



---

# いちご一会とちぎ国体下野市輸送交通調査業務委託 報告書

---

2021.3.26

<b>1.輸送母数の設定</b>	<b>2</b>	<b>6. 広域開催競技の方針</b>	<b>32</b>
■輸送母数（想定）	...3	■ハンドボール（全種別）共催市町 会議議事資料	..33
<b>2. 駐車場の把握</b>	<b>4</b>	■ハンドボール（全種別）共催市町 会議備忘録	..34
■駐車場と駐車可能台数	...5	■サッカー（少年男子）共催市町 会議議事資料	..35
<b>3. 競技日程</b>	<b>6</b>	■サッカー（少年男子）共催市町 会議備忘録	..36
■競技日程	...7	<b>7. 課題の抽出と申送り事項</b>	<b>37</b>
<b>4. 対象別輸送方針</b>	<b>8</b>	■課題の抽出と申送り事項	..38
■サッカー（少年男子）	...9		
■バレーボール（全種別）	..10		
<b>5. 競技会場・練習会場の検証</b>	<b>11</b>		
■全体位置関係図	..12		
■大松山運動公園全体図	..13		
■大松山運動公園使用図	..14		
■南側駐車場①	..15		
■南側駐車場②	..16		
■図書館前駐車場	..17		
■多目的グラウンド(駐車場)	..18		
■多目的グラウンド(駐車場)拡大図	..19		
■砂利駐車場	..20		
■大光寺児童公園(予備駐車場)	..21		
■練習会場(サッカー)   位置関係図	..22		
■別所山公園1	..23		
■別所山公園2,3	..24		
■練習会場(ハンドボール)   位置関係図	..25		
■石橋高校体育館	..26		
■石橋中学校体育館	..27		
■古山小学校体育館	..28		
■石橋小学校体育館	..29		
■駅シャトル   全体位置関係図	..30		
■駅シャトル   全体位置関係図	..31		

# 1. 輸送母数の設定



## 輸送母数（想定）

### ■サッカー

※選手・監督：1チーム30名、1日2試合＝4チーム、30名かける4チーム＝120名／日で計算

※一般観覧者：岩手国体時の遠野市（少年男子）の観客数を参考 1試合約600人×2試合分

競技	輸送対象		練習		会期			合計
			9/30(金)	10/1(土)	10/2(日)	10/4(火)	10/5(水)	
サッカー	選手・監督		0人	0人	120人	120人	120人	360人
	大会関係者	競技会役員	未定	未定	未定	未定	未定	0人
		競技役員	0人	0人	39人	39人	39人	117人
		競技会係員	0人	73人	74人	74人	86人	307人
		競技会補助員	0人	0人	24人	24人	24人	72人
		競技補助員	0人	0人	43人	43人	43人	129人
		その他大会関係者	未定	未定	未定	未定	未定	0人
		小計	0人	73人	180人	180人	192人	625人
	観覧者	一般観覧者	-	-	約1,200人	約1,200人	約1,200人	
		報道員						
		視察員						
		来賓・招待者						
		小計						
	学校観戦(近隣学生)							
	合計							

### ■ハンドボール

※選手・監督：1チーム20名×試合数×2で計算

※一般観覧者：茨城国体の常総市水海道総合体育館の来場者数を参考

競技	輸送対象				会期					合計
			10/4(火)	10/5(水)	10/6(木)	10/7(金)	10/8(土)	10/9(日)	10/10(月)	
ハンドボール	選手・監督		0人	0人	200人	200人	160人	160人	80人	800人
	大会関係者	競技会役員	未定	未定	未定	未定	未定	未定	未定	0人
		競技役員	0人	40人	40人	40人	40人	40人	40人	240人
		競技会係員	0人	101人	86人	82人	78人	74人	70人	491人
		競技会補助員	0人	0人	24人	24人	24人	24人	24人	120人
		競技補助員	0人	0人	42人	42人	42人	42人	42人	210人
		その他関係者	未定	未定	未定	未定	未定	未定	未定	0人
		小計	0人	141人	192人	188人	184人	180人	176人	1,061人
	観覧者	一般観覧者	-	-	2,002人	2,183人	2,811人	3,107人	563人	10,666人
		報道員			19人	17人	12人	23人	12人	83人
		視察員			48人	22人	32人	38人	26人	166人
		来賓・招待者			30人	11人	26人	16人	16人	99人
		小計			2,099人	2,233人	2,881人	3,184人	617人	11,014人
	学校観戦(近隣学生)									0人
	合計		0人	141人	2,491人	2,621人	3,225人	3,524人	873人	12,875人



## 2. 駐車場の把握



## 駐車場と駐車可能台数

### ■ 駐車場と駐車可能台数 | サッカー

※ 駐車可能台数 | 大松山運動公園は、HP記載台数を参考 バス駐停車エリア考慮なしの最大台数  
| 大光寺児童公園は、平米数から算出（1区画2.5m×10mで計算）  
※ 使用想定台数は、茨城国体の新浜緑地・高松緑地（少年男子サッカー）を参考に算出（最大値）

駐車場		駐車可能台数	対象	使用想定台数 ※ 最大使用日で想定
大松山運動公園	砂利駐車場	約90台	役員・関係者	●●
	南側駐車場	約206台	関係者	●●
			一般観覧者	●●
	多目的グラウンド駐車場	約176台	関係者	約120台
			一般観覧者	約200台
	図書館前駐車場	約113台	一般観覧者	
大光寺児童公園駐車場		約40台	予備	—
合計		約625台		

### ■ 駐車場と駐車可能台数 | ハンドボール

※ 駐車可能台数 | 大松山運動公園は、HP記載台数を参考 ※ バス駐停車エリア考慮なしの最大台数  
| 大光寺児童公園は、平米数から算出（1区画2.5m×10m）  
※ 使用想定台数は、茨城国体の常総市水海道総合体育館の駐車場利用区分一覧を参考

駐車場		駐車可能台数	対象	使用想定台数 ※ 最大使用日で想定
大松山運動公園	図書館前駐車場	約113台	選手・監督	約20台
	砂利駐車場	約90台	役員・関係者	●●
	多目的グラウンド駐車場	約176台	関係者	約100台
			一般観覧者	約600台
	南側駐車場	約206台	一般観覧者	
	大光寺児童公園駐車場	約40台	予備	
合計		約625台		約720台

## 3.競技日程



競技日程

■競技日程 | サッカー

	第1日 10/2(日)	第2日 10/3(月)	第3日 10/4(火)	第4日 10/5(水)	第5日 10/6(木)
大 陸 上 山 競 運 技 動 場 公 園	1回戦(少年男子)  第1試合 ○○ : ○○ 第2試合 ○○ : ○○	—	準々決勝(少年男子)  第1試合 ○○ : ○○ 第2試合 ○○ : ○○	準決勝(少年男子)  第1試合 ○○ : ○○ 第2試合 ○○ : ○○	—

※表彰式は、別会場で実施想定

■競技日程 | ハンドボール

		1日目 10/6(木)	2日目 10/7(金)	3日目 10/8(土)	4日目 10/9(日)	5日目 10/10(月・祝)
石 橋 体 育 セ ン タ ー	1	【成年女子1回戦】	【少年女子2回戦】	【成年女子準々決勝】	【成年女子準決勝】	【成年女子3位決定戦】
	2	【成年男子1回戦】	〃	〃	〃	【成年女子決勝戦】
	3	〃	〃	〃	【少年女子3位決定戦】	
	4	〃	【少年女子準々決勝】	〃	【少年女子決勝戦】	
	5	〃	〃			

表 彰 式	5 位	少年女子	10/9(日)	試合終了後随時	石橋体育センター
		成年女子	10/10(月)	試合終了後随時	
	種 別	少年女子	10/9(日)	試合終了後随時	
	種 別	成年女子	10/10(月)	試合終了後随時	

## 4.対象別輸送方針



# サッカー(少年男子)

## 日程

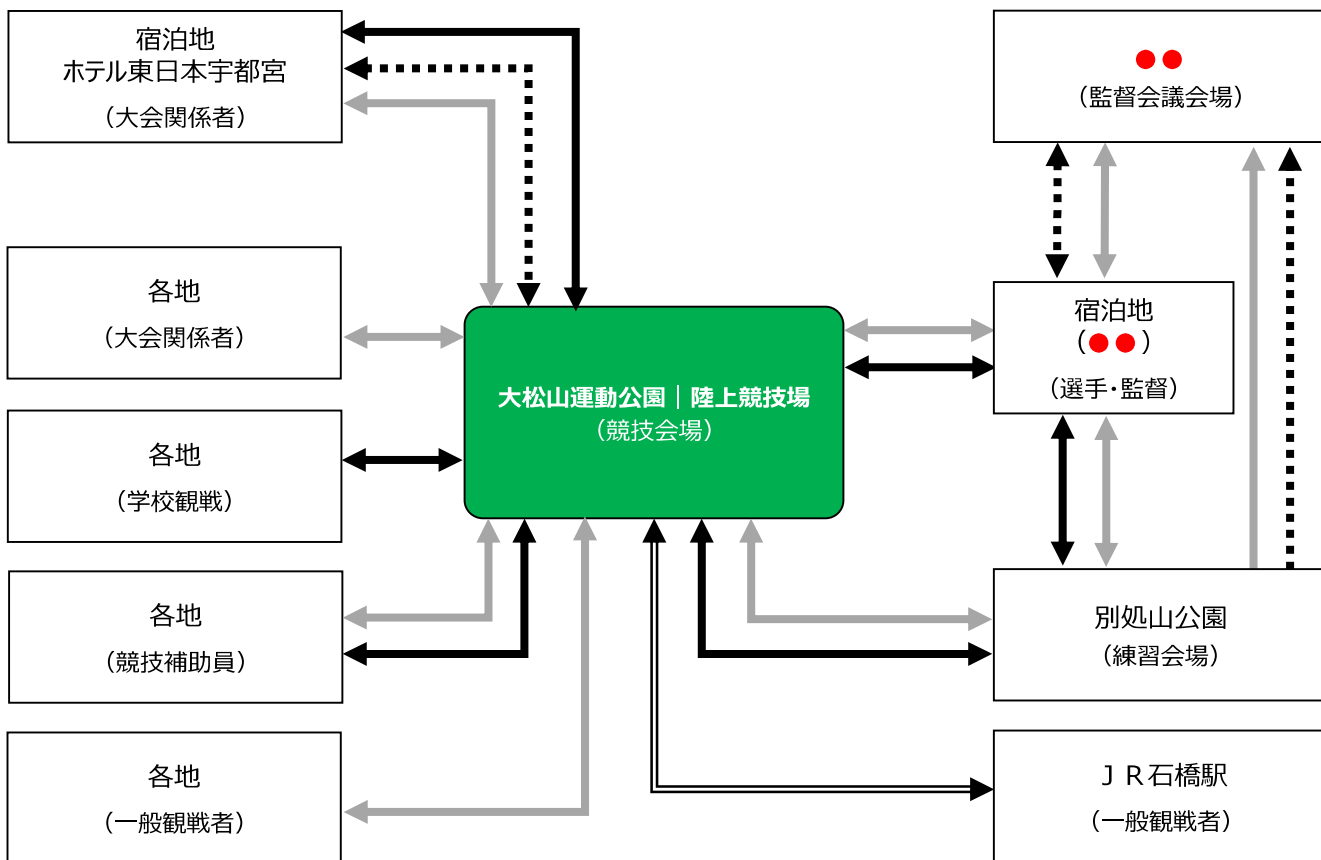
公式練習：9/30~10/1 会期：10/2,10/4~10/5 監督会議：10/1

### 1) 輸送計画の基本的な考え方

- 選手・監督 → 計画チームバス・自主移動（持込バス）【南駐車場】
- 大会関係者
  - ・競技会役員（中央） → ●●
  - ・競技役員（近県・県内・審判） → 計画バス・自主移動【南駐車場・砂利駐車場】 ※タクシー（審判）
  - ・競技会係員（市職員） → ●●
  - ・競技会補助員（ボランティア） → ●●
  - ・競技補助員（高校生等） → 自主移動、計画バス
- 一般観戦者 → 自主移動【多目的グラウンド駐車場、図書館前駐車場、南駐車場】  
駅シャトルバス【J R 石橋駅】
- 学校観戦 → 計画バス
- 監督会議（未定） → タクシー・自主移動
- 練習会場【別処山公園】 → 計画チームバス・自主移動（持込バス）

※赤字部分は2021年度計画業務にて検討

### 2) 概要図



- 計画バス ←→
- シャトルバス ←→
- タクシー ←→
- 自主移動 ←→

【来会】

各県／市区町村

宿泊地・競技会場

【離会】

競技会場

宿泊地・J R 石橋駅

# ハンドボール(全種別)

## 日程

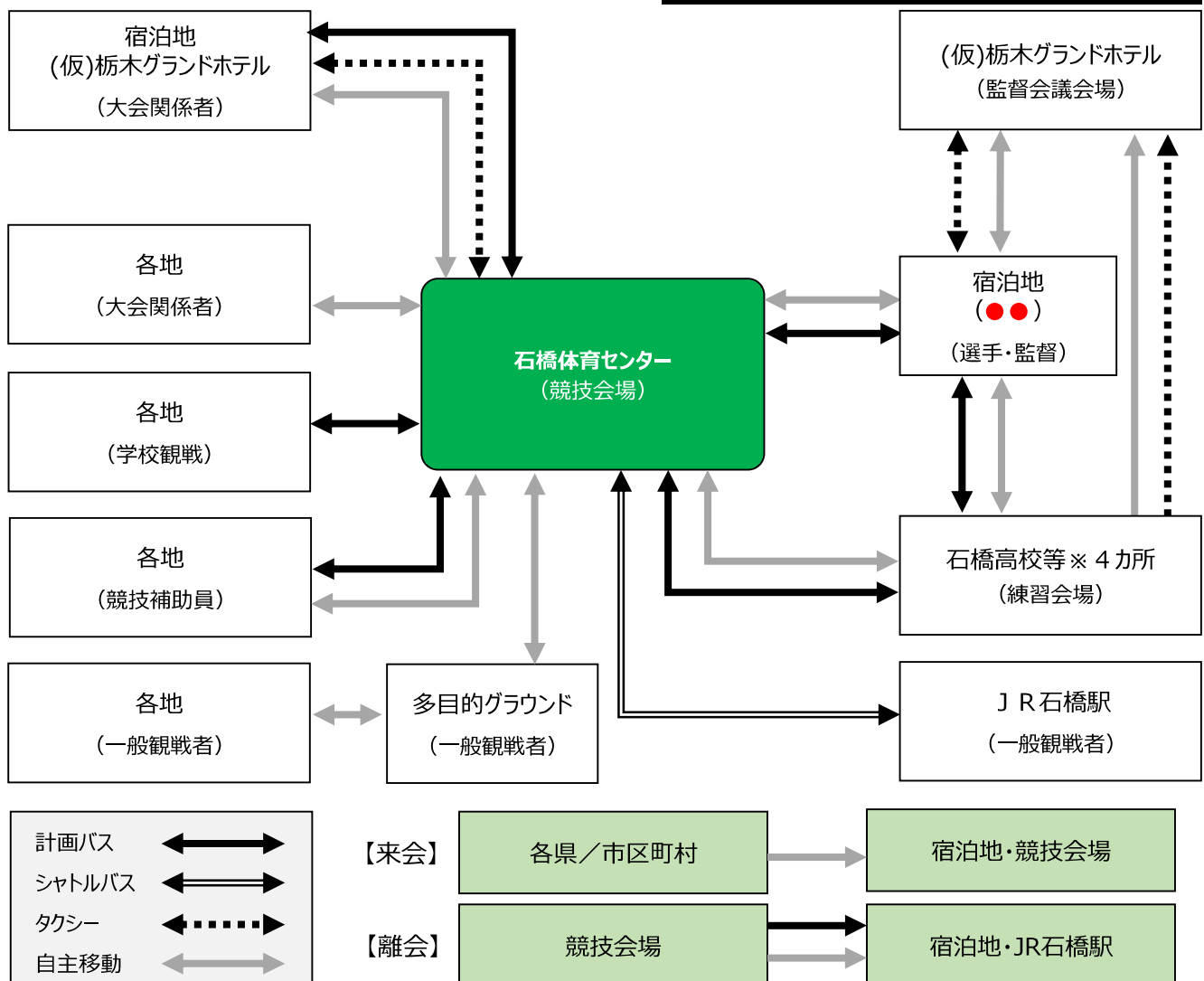
公式練習：10/4~10/5 会期：10/6~10 監督会議：10/5

### 1) 輸送計画の基本的な考え方

- 選手・監督 → 計画チームバス・自主移動（持込バス）【図書館前駐車場】
- 大会関係者
  - ・競技会役員（中央） → ●●●
  - ・競技役員（近県・県内・審判） → 計画バス・タクシー・自主移動【図書館前駐車場・砂利駐車場】
  - ・競技会係員（市職員） → ●●●
  - ・競技会補助員（ボランティア） → ●●●
  - ・競技補助員（高校生等） → 自主移動 ※計画バスまたはシャトルバス（市外）
- 一般観戦者 → 自主移動【多目的グラウンド駐車場、南駐車場】  
駅シャトルバス【J R 石橋駅】
- 学校観戦 → 計画バス
- 監督会議（栃木グランドホテル） → タクシー・自主移動
- 練習会場【◎ 石橋高校】【◎ 石橋中学校】【◎ 古山小学校】【◎ 石橋小学校】  
→ 計画チームバス・自主移動（持込バス）

### 2) 概要図

※赤字部分は2021年度計画業務にて検討

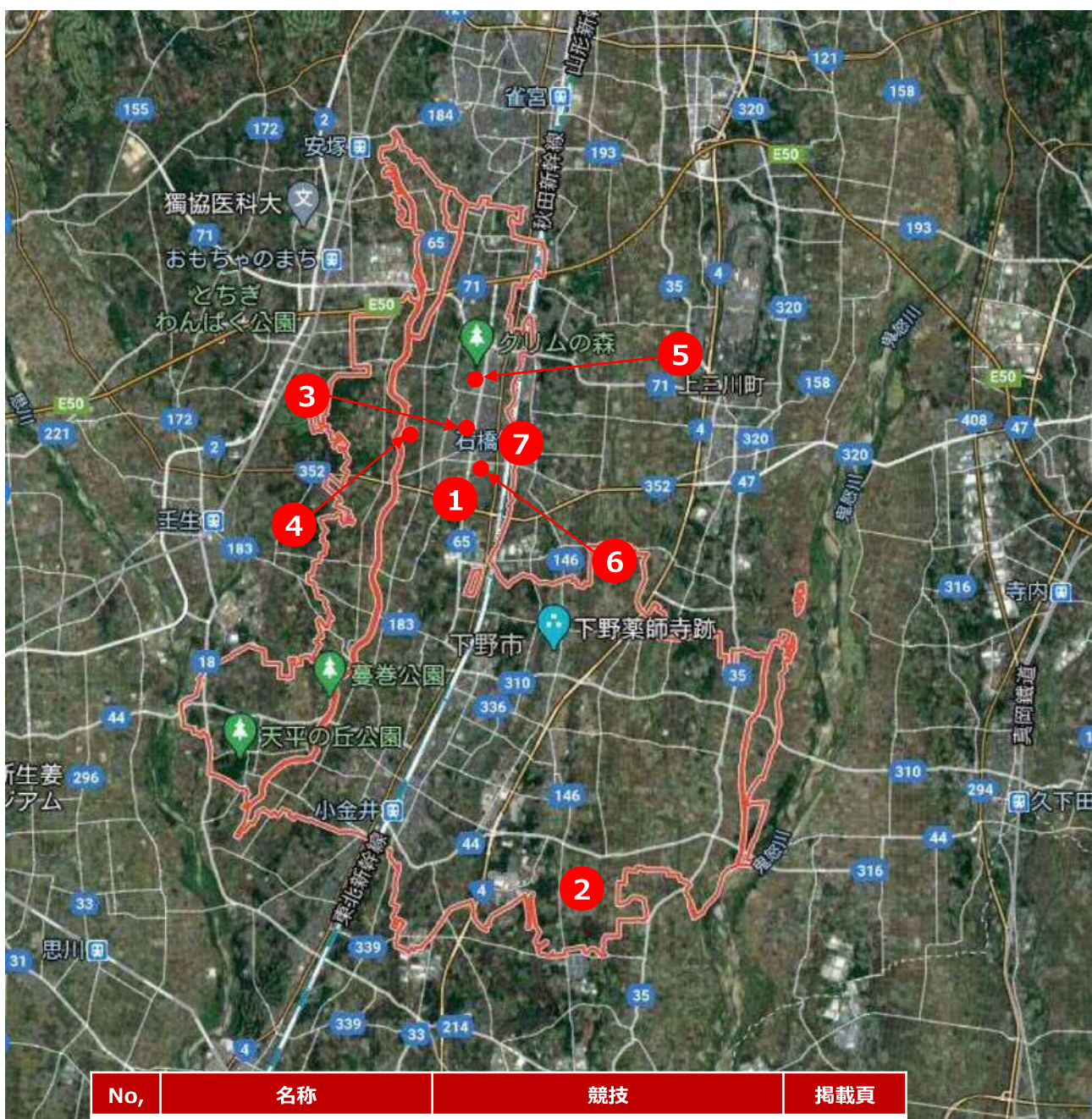


## 5.競技会場・練習会場の検証





## 全体位置関係図



No.	名称	競技	掲載頁
1	大松山運動公園	サッカー・ハンドボール（本大会会場）	P3-12
2	別処山公園	サッカー（練習会場）	P15-16
3	石橋高校体育館	ハンドボール（練習会場）	P19
4	石橋中学校体育館	ハンドボール（練習会場）	P20
5	古山小学校体育館	ハンドボール（練習会場）	P21
6	石橋小学校体育館	ハンドボール（練習会場）	P22
7	石橋駅	サッカー・ハンドボール（駅シャトル）	P24

## 競技会場 | 大松山運動公園全体図

### 【会場詳細】

- 名称 : 下野市大松山運動公園
- 住所 : 栃木県下野市大松山1-7-1
- 競技 : サッカー 10/2,4~5  
ハンドボール 10/6~10

### <周辺図>

【大光寺児童公園駐車場】  
サッカー : 予備駐車場  
ハンドボール : 予備駐車場



### <大松山運動公園全体図>

【図書館前駐車場】  
サッカー : 一般駐車場  
ハンドボール : 選手・監督駐車場

石橋体育センター  
(競技 : ハンドボール)

【多目的グラウンド駐車場】  
サッカー : 関係者・一般駐車場  
ハンドボール : 関係者・一般駐車場

陸上競技場兼サッカー場  
(競技 : サッカー)

【砂利駐車場】  
サッカー : 役員・関係者駐車場  
ハンドボール : 役員・関係者駐車場

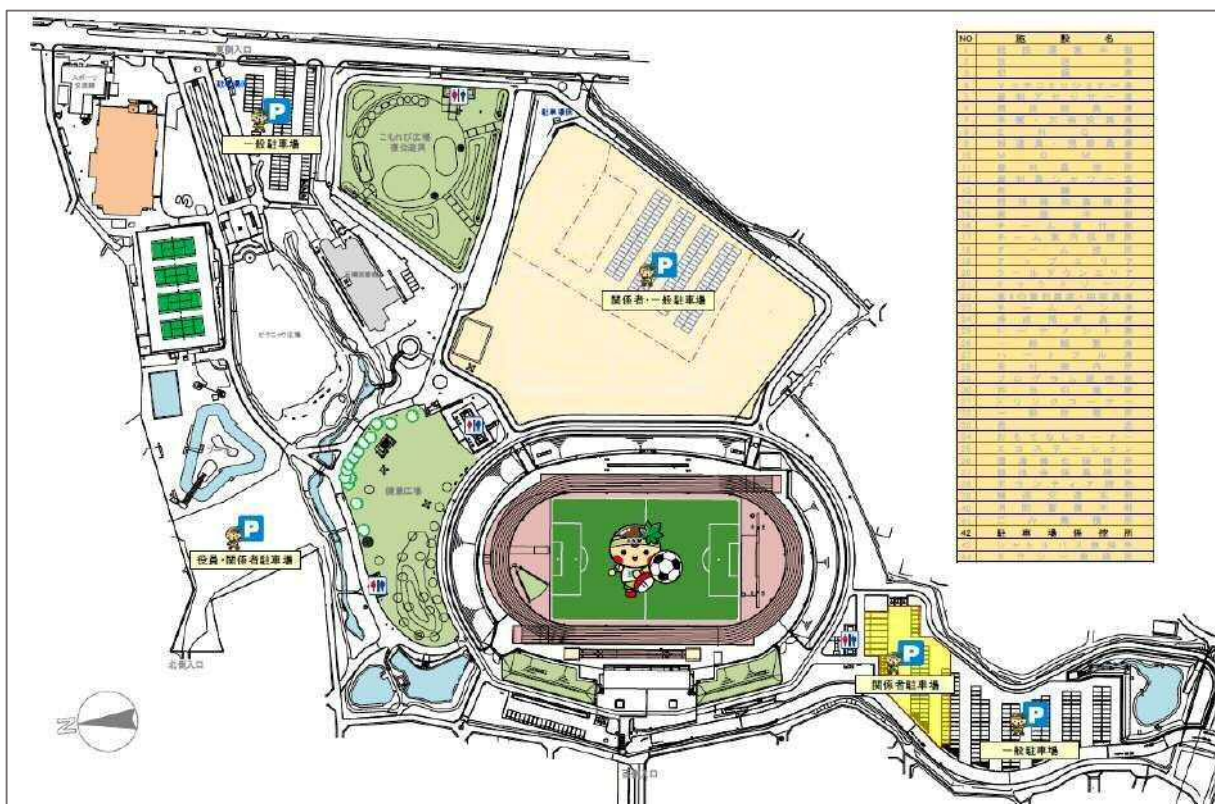
【南側駐車場】  
サッカー : 関係者・一般駐車場  
ハンドボール : 一般駐車場



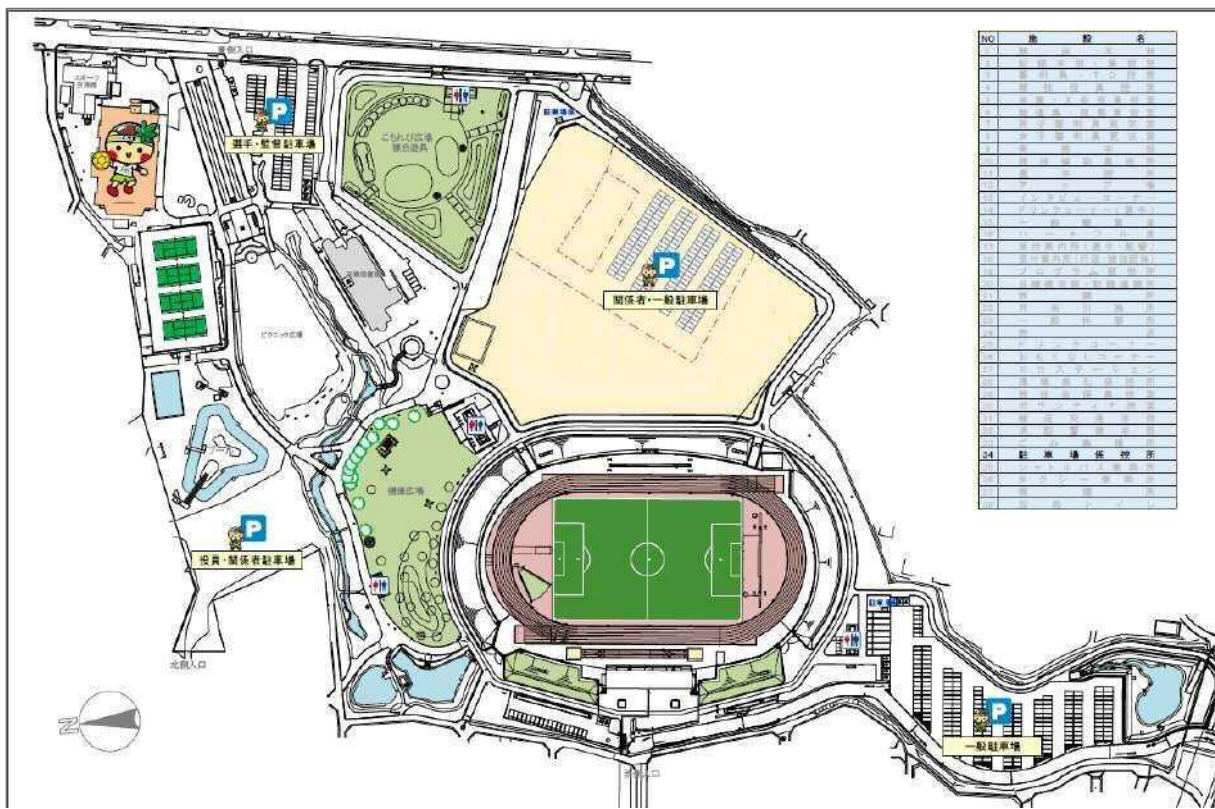
0 100m



会場使用図 | サッカー



会場使用図 | ハンドボール



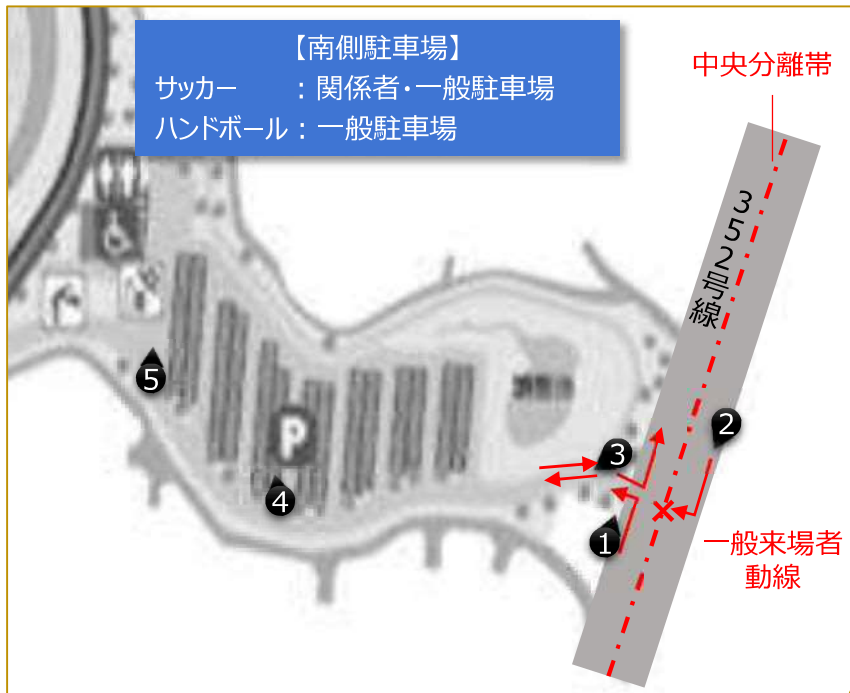
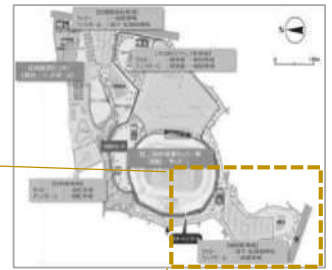
## 大松山運動公園 | 南側駐車場①

### 【会場詳細】

- 名称 : 下野市大松山運動公園南側駐車場
- 住所 : 栃木県下野市大松山1-7-1
- 競技 : ハンドボール

<南側駐車場拡大図>

<大松山運動公園全体図>



① 駐車場出入口①



左折入場、左折退場のみ可

② 駐車場前道路



右折不可

③ 駐車場出入口②



④ 駐車場内



⑤ 駐車場内



### 課題

- 駐車場前道路(352号線)は、中央分離帯がある為、左折入場左折退場のみ可能

※メイン動線が右折側の為、要事前看板の設置

## 大松山運動公園 | 南側駐車場②

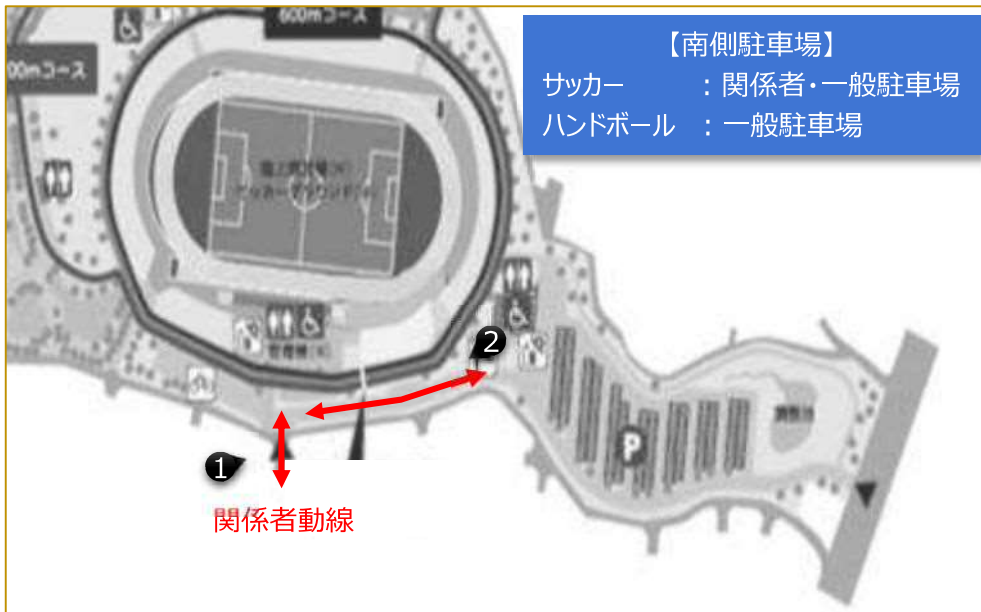
### 【会場詳細】

- 名称 : 下野市大松山運動公園南側駐車場
- 住所 : 栃木県下野市大松山1-7-1
- 競技 : サッカー

### <大松山運動公園全体図>



### <南側駐車場拡大図>



① 駐車場入出口①



② 駐車場前道路



### 課題

- 入口が住宅街地になる為、要案内看板の設置
- 流入道路の交差点にパステック等の警備員の配置が必要① 参照



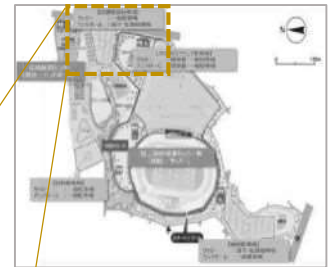
## 大松山運動公園 | 図書館前駐車場

### 【会場詳細】

- 名称 : 下野市大松山運動公園図書館前駐車場
- 住所 : 栃木県下野市大松山1-7-1
- 競技 : サッカー、ハンドボール

<図書館駐車場拡大図>

<大松山運動公園全体図>



### 【図書館前駐車場】

- サッカー : 一般駐車場
- ハンドボール : 選手・監督駐車場

① 駐車場前道路



② 駐車場入口



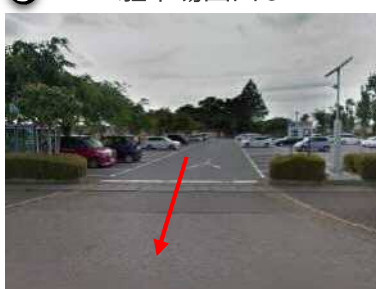
③ 駐車場内①



④ 駐車場内②



⑤ 駐車場出口①



⑥ 駐車場出口②



### 課題

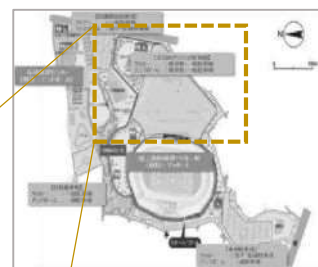
- 公園・図書館利用者への周知（事前告知 + 当日の案内）
- シャトルバスの乗降方向により、逆回りでの進入も検討。（ドアが左側なので時計回りが望ましい）
- シャトルバス乗降場の位置検討

# 大松山運動公園 | 多目的グラウンド(駐車場)

## 【会場詳細】

- 名称 : 下野市大松山運動公園多目的グラウンド(駐車場)
- 住所 : 栃木県下野市大松山1-7-1
- 競技 : サッカー、ハンドボール

<大松山運動公園全体図>



<多目的グラウンド駐車場拡大図>



① 駐車前道路



② 駐車場入口



③ 駐車場出口



④ 駐車場出口動線①



⑤ 駐車場出口動線②



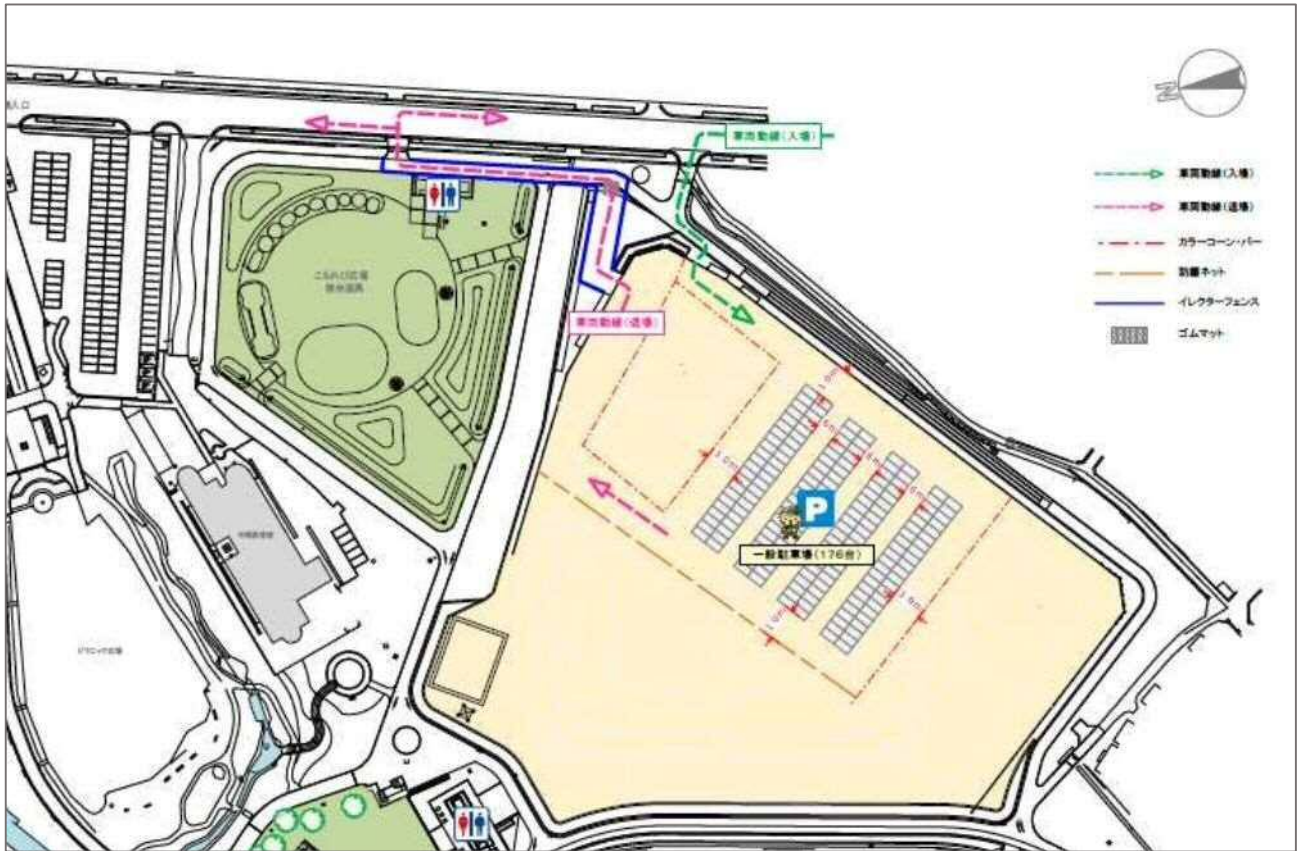
⑥ 駐車場最終出口



課題

- 使用後の原状復帰計画を公園管理者と協議が必要（雨天時の利用有無等）
- 駐車区画線の工法検討（石灰・ロープ等）
- 園路を走行するため、フェンス・カラーコーン・警備員の配置計画が必要
- 駐車場利用台数により、使用する面積を検討

## 大松山運動公園 | 多目的グラウンド(駐車場)拡大図





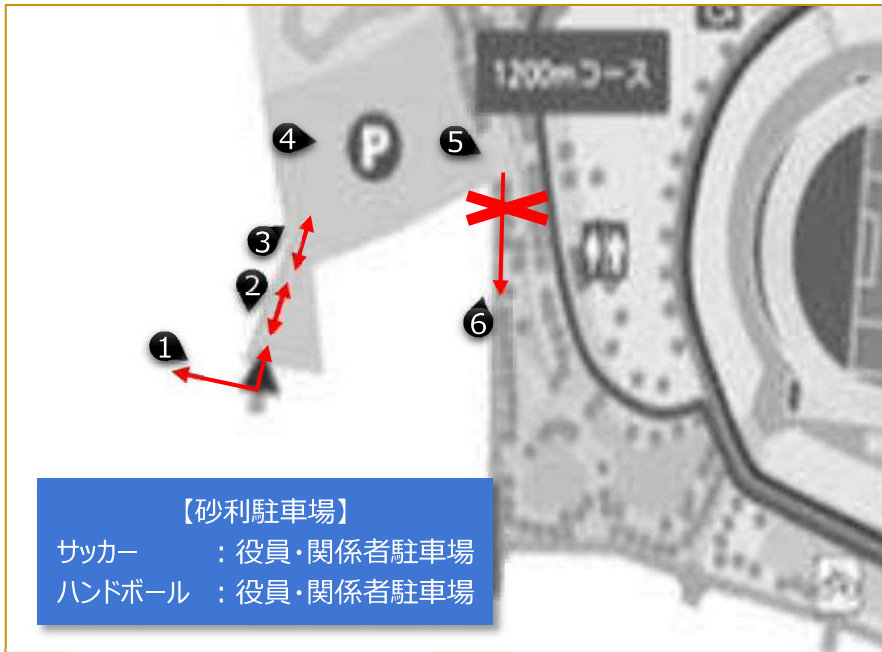
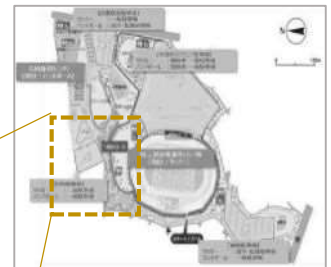
## 大松山運動公園 | 砂利駐車場

### 【会場詳細】

- 名称 : 下野市大松山運動公園砂利駐車場
- 住所 : 栃木県下野市大松山1-7-1
- 競技 : サッカー、ハンドボール

<砂利駐車場拡大図>

<大松山運動公園全体図>



#### 【砂利駐車場】

サッカー : 役員・関係者駐車場  
ハンドボール : 役員・関係者駐車場

① 駐車前道路



② 駐車場入口①



③ 駐車場入口②



④ 駐車場内



⑤ 駐車場出口①



⑥ 駐車場出口②



### 課題

- 駐車場内区画線はあるが薄い為、線引き必要有無検討
- 出口の道幅が狭い為、近隣住民に配慮して通行禁止とする。
- 出入口は同じ場所とするが、離合が難しいため警備員の配置が必要。

## 大光寺児童公園（予備駐車場）

### 【会場詳細】

- 名称 : 大光寺児童公園(予備駐車場)
- 住所 : 栃木県下野市大光寺1-8-6
- 競技 : サッカー、ハンドボール

### <周辺図>



### <大光寺児童公園予備駐車場拡大図>



① 駐車前道路



② 駐車場入出口



③ 駐車場内



### 課題

- 駐車場内区画線はあるが薄い為、線引き必要有無検討
- 出口の道幅が狭い為(通常車両通行可)、徐行運転サイン有無検討



## 練習会場(サッカー) | 全体位置関係図

### 大松山運動公園～別所山公園

■距離 : 約10.5km

■所要 : 約20分

#### 大松山運動公園

#### 大松山運動公園周辺図



#### 別所山公園

#### 別所山公園周辺図

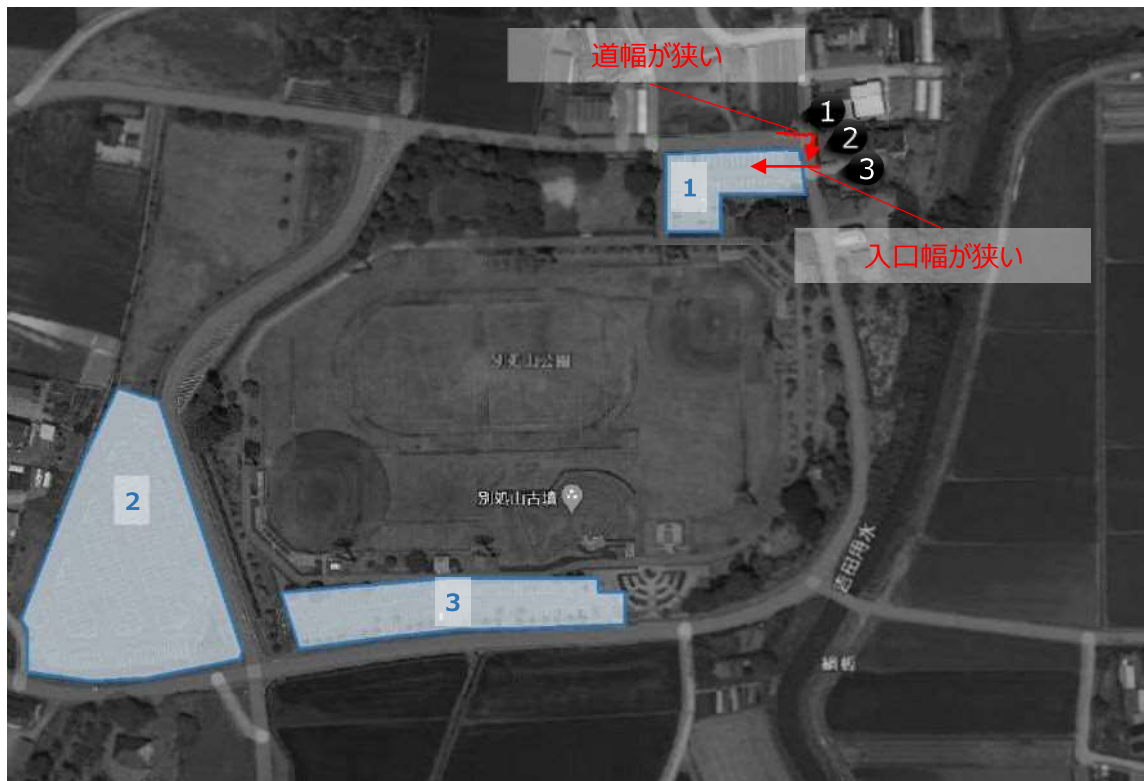


## 練習会場(サッカー) | 別所山公園 1

### 【会場詳細】

- 名称 : 別所山公園
- 住所 : 栃木県下野市絹坂611-1
- 競技 : サッカー(練習会場)

<別所山公園>



① 駐車場前道路



② 駐車場前道路



③ 駐車場入口①



④ 駐車場内



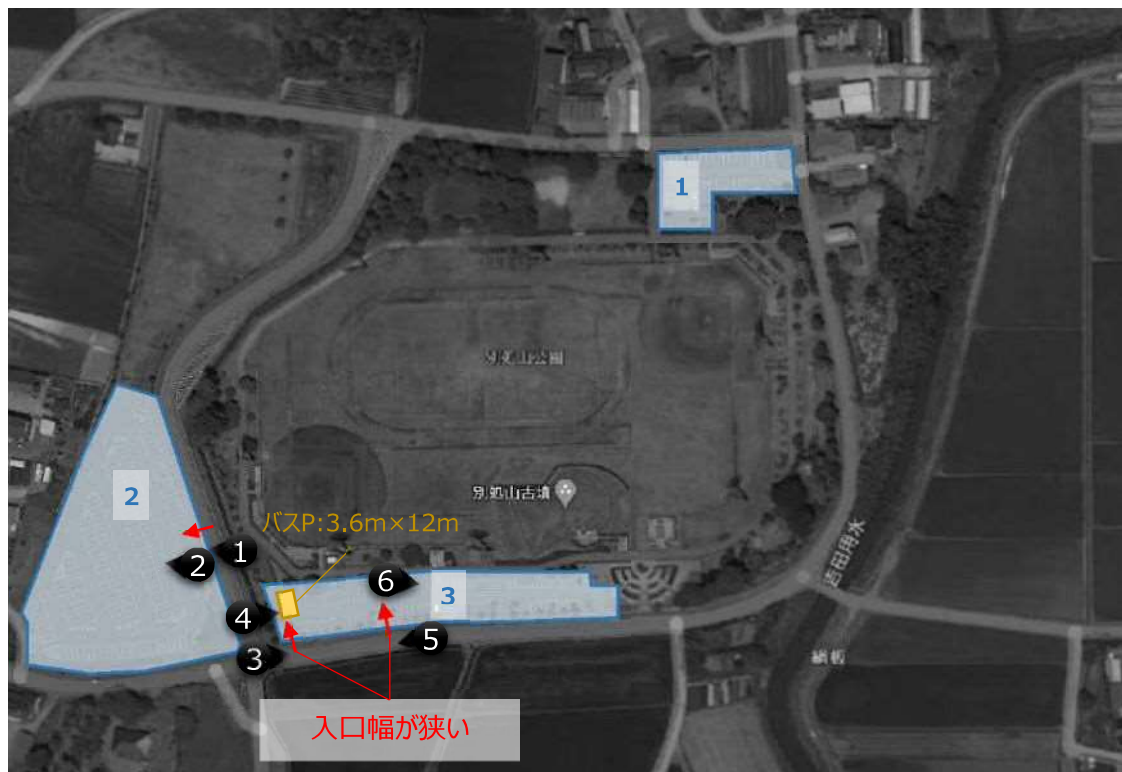
### 課題

- 道路幅、入出口幅共に狭いため、大型バスの駐車場所としては不適



## 練習会場(サッカー) | 別所山公園 2 3

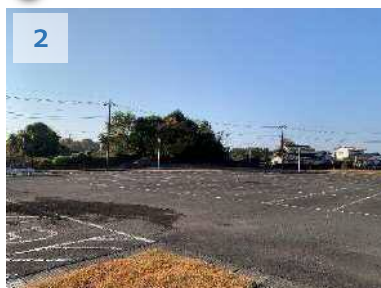
<別所山公園>



① 駐車場入口



② 駐車場内



③ バスP入口



④ バスP



⑤ 駐車場入口



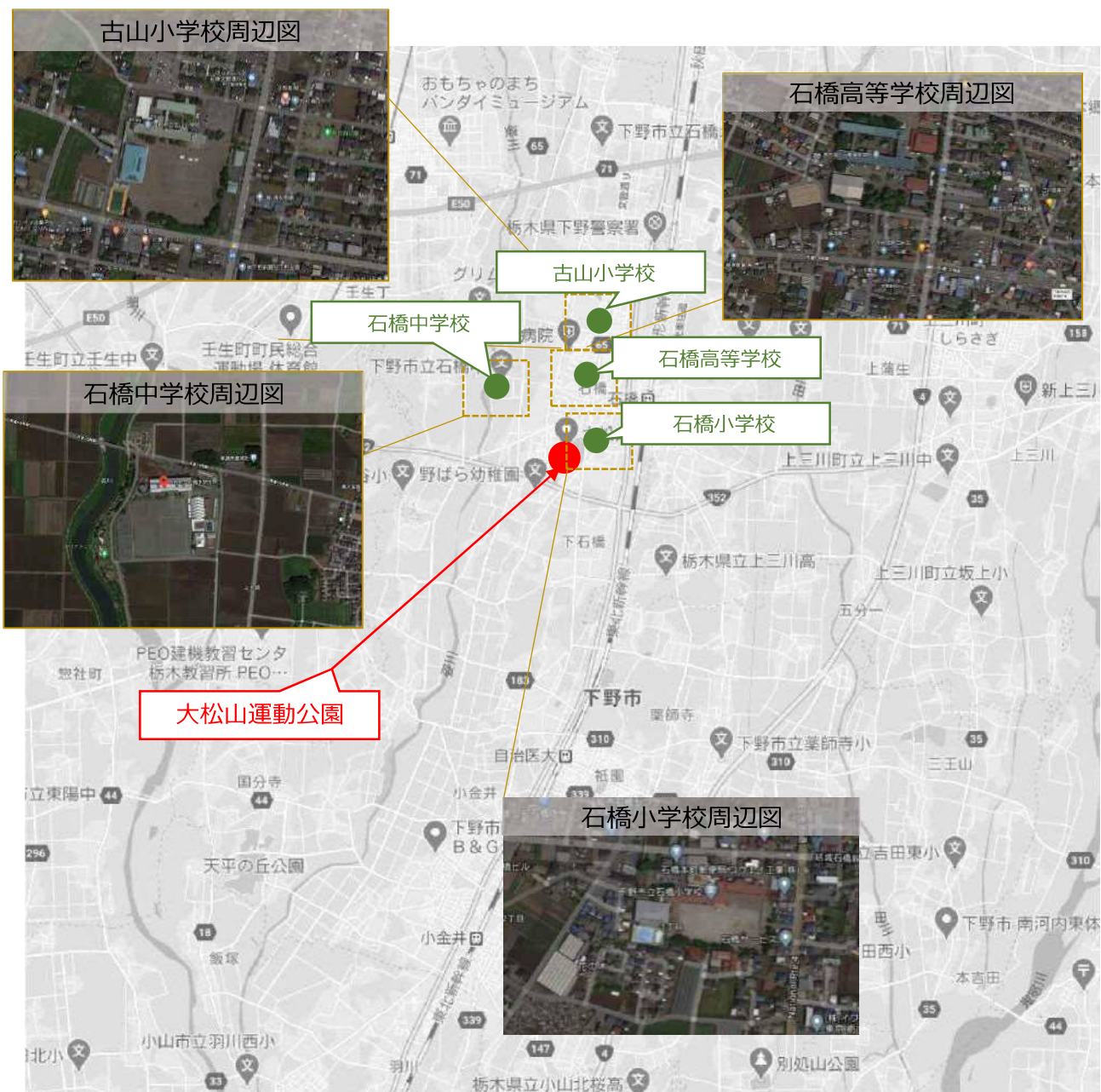
⑥ 駐車場内



### 課題

■ 駐車場 3 の入口幅が狭い、バスP入口幅が狭い

練習会場(ハンドボール) | 全体位置関係図



大松山運動公園～石橋高等学校

■ 距離 : 約850m

■所要 : 約5分

大松山運動公園～石橋中学校

■ 距離 : 約1.8m

■所要 : 約5分

大松山運動公園～古山小学校

■ 距離 : 約1.7km

■所要 : 約5分

大松山運動公園～石橋小学校

■ 距離 : 約1.0km

■所要 : 約5分



## 練習会場(ハンドボール) | 石橋高校体育館

### 【会場詳細】

- 名称 : 石橋高校体育館
- 住所 : 栃木県下野市石橋845
- 競技 : ハンドボール(練習会場)

<石橋高校体育館>



① 駐車前道路

② 駐車場入口

③ バス乗降場候補①



④ 駐車場前道路

⑤ バス停前

⑥ バス乗降場候補②



### 課題

- 路上にて乗降を検討(候補2案)

## 練習会場(ハンドボール) | 石橋中学校体育館

### 【会場詳細】

- 名称 : 石橋中学校体育館
- 住所 : 栃木県下野市石橋1130
- 競技 : ハンドボール(練習会場)

<石橋中学校体育館>



① 駐車場前道路



② 駐車場入口①



③ 駐車前道路



④ 駐車場入口①



⑤ 駐車場入口②



### 課題

- 道路、入出口共にやや狭い ※現状は、1 (武道館駐車場) を使用想定

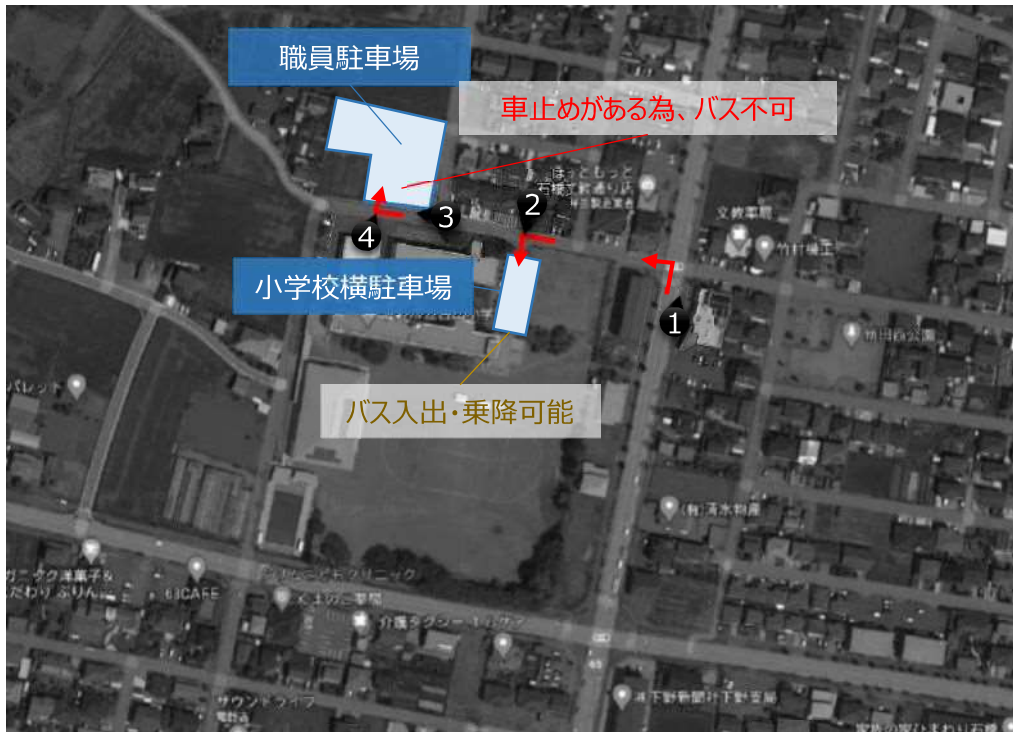


## 練習会場(ハンドボール) | 古山小学校体育館

### 【会場詳細】

- 名称 : 古山小学校体育館
- 住所 : 栃木県下野市下古山612
- 競技 : ハンドボール(練習場)

<古山小学校体育館>



①

会場前道路



④

職員駐車場入口②



②

小学校横駐車場



③

職員駐車場入口①



### 課題

- 小学校横駐車場の使用可否要確認
- 大型バス旋回要員の配置要検討 (1度での旋回は不可)

## 練習会場(ハンドボール) | 石橋小学校体育館

### 【会場詳細】

- 名称 : 石橋小学校体育館
- 住所 : 栃木県下野市栃木県下野市花の木1-4
- 競技 : ハンドボール(練習会場)

<石橋小学校体育館>



① 校門前道路①



② 校門前道路②



③ 小学校校門



④ 駐車場前道路交差点



### 課題

- 職員車両の留め置きスペースの調整が必要
- 東西道路から校門へは右左折にて進入可能



## 駅シャトル | 全体位置関係図

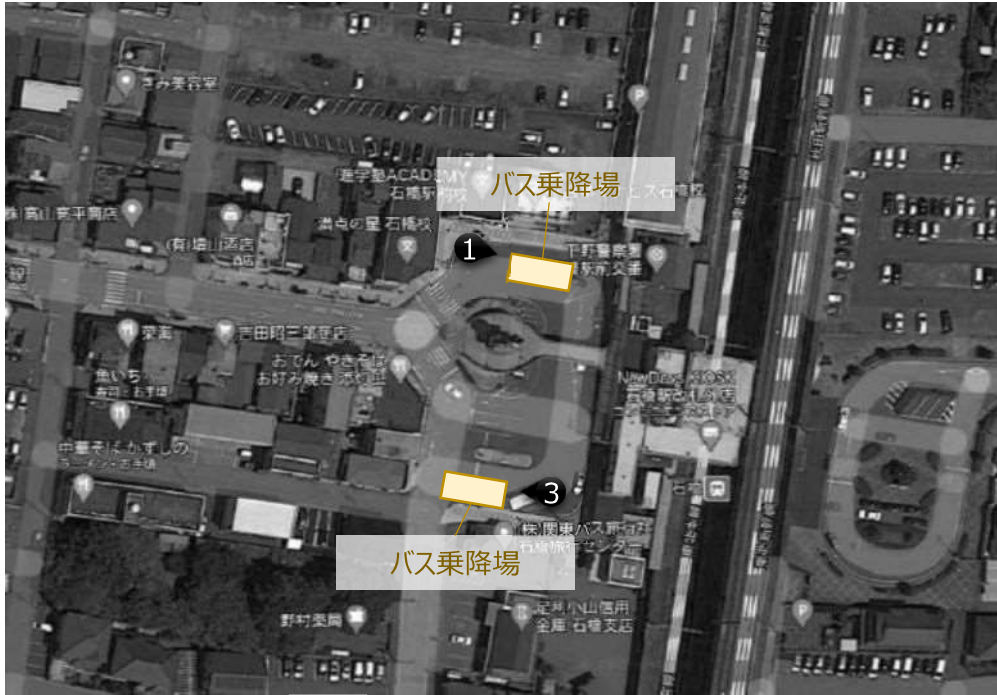


## 駅シャトル | 全体位置関係図

### 【会場詳細】

- 名称 : 石橋駅
- 住所 : 栃木県下野市石橋
- 競技 : サッカー、ハンドボール

<石橋駅>



① バス乗降場①

② 石橋駅バス停

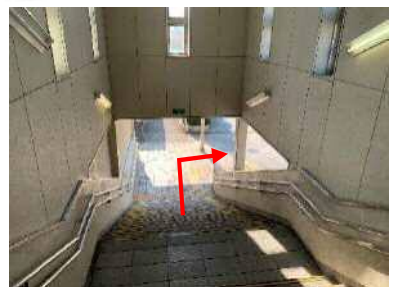
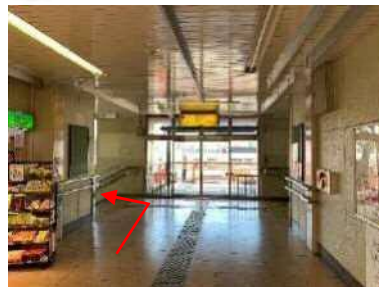
③ バス乗降場②



④ 石橋駅構内①

⑤ 石橋駅構内②

⑥ 石橋駅構内③



### 課題

- バス会社、駅管理者、関東交通様と要調整
- 現地案内所の設置箇所検討
- 他市町との利用調整

## ⑥ 広域開催競技の方針



## ⑥ 広域開催競技の方針（ハンドボール全種別）

### 【ハンドボール（全種別）共催市町連携について】※輸送交通業務関連

#### 【連携することによるメリット】

##### ●バス確保関係

- ① 選手／監督の幹旋バスの確保をまとめることにより、台数の無駄をなくすることができる。
- ② 計画チームバスを希望する団体に問い合わせ窓口を一本化することができる。  
→ バス会社への指示書の円滑化、県に対してのバス入力システムの一本化

##### ●配宿関係

- ① 配宿先の調整を一本化することにより、会場までの距離を平準化することができる。  
→（チーム・配宿先への情報伝達等）

##### ●来会調査／役員等への車両送付関係

- ① 参加チームに対して依頼を一本化することにより、業務を整理することができる。  
→ チームは勝ち上がり・負け残り等が来会調査時には判断できないため、回答しづらい。
- ② 市町を跨ぐ役員・関係者に対してのヒアリングを一本化することができる。

#### 【連携することによるデメリット】

##### ●各種費用の精算関係

- ① 県幹旋バスの費用について、事前に取り決めを交わしておかないと按分が困難になる。
- ② 業務委託を実施する場合は、市町の依頼内容に応じて按分する必要があり、按分率の設定が困難になる。

##### ●市町ご担当者様の業務関係

- ① ご担当者様で担当業務を設定する際、業務量・業務の煩雑さ？など明確な指標が設定できないため、公平性が損なわれる。



以上の内容から  
考察

共催競技は業務内容を一本化する必要があるが、それぞれの市町によって条件や環境が違いため、ハンドボール（全種別）専門の交通輸送部会を設定することは困難だと考える。

交通輸送実施に対しての考え方に意思統一を図り、それに基づいて計画を3市町がそれぞれ計画をおこなうことで問題ないとする。

※当該年度に実施する「来会意向調査」の取りまとめは1市町でおこなうのが望ましい。

来年度以降に取り決めする内容

- ① 市町で受け持つチームの考え方（配宿先・会場等）
- ② 来会意向調査の方向性
- ③ チームにおける持ち込み率の設定（統一見解として県バスシステムに提出するのが望ましい）



## 【ハンドボール（全種別）共催市町連携について】※輸送交通業務関連 備忘録

### 【連携することによるメリット】

- バス確保関係
- 配宿関係
- 来会調査

→（内容の説明）

バスの確保台数を一括管理することで無駄をなくすることができたり、競技団体への問い合わせ窓口を一本化するなどの効率性を述べる。

また、当該年度においてバス会社への指示やシステム入力を各市町がそれぞれやるのではなく、一本化したほうが効率が良くなることもあわせて述べた。

### 【連携することによるデメリット】

- 各種費用の精算関係
- 市町ご担当者様の業務関係

→（内容の説明）

メリットで上述している内容はあくまでも効率性を重視した内容ではあるが、各市町間の費用按分の問題や担当業務の業務量や煩雑さにおいて公平性が損なわれる。また、複数競技を持っている市町だと他競技との協業が課題となる。

### 【意見交換・まとめ】

- リハーサル業務でも連携をとる必要があるかどうか、競技連盟と確認をとる必要がある。
- 輸送交通における計画業務や実施業務がまだ発注するかどうか決まっていない段階ではあるが、このような内容を共有できて理解が深まった。
- 県の提示してくる配宿計画も市町それぞれの状況を把握しておく必要がある。  
市町で連携を図り、県に意見を述べていきたい。
- 連携する必要性は当然のことと考えるが、お互いの予算捻出の考え方など違いがでてくるので個別には対応するが、このような場を定期的に行い、意見交換・意思統一を図りたい。
- 練習会場への輸送や、監督会議の会場までの輸送など他にも連携するところはあると考える。
- 役員の輸送や駐車証の統一パスなど他にも連携するところがあるので、今後調整を図りたい。
- 計画業務・実施業務を委託した場合にこのような連携が図れるかが課題。いずれにしても主導となる市町を決めておく必要がある。

## ⑥ 広域開催競技の方針（サッカー（少年男子））

### 【サッカー（少年男子）共催市町連携について】※輸送交通業務関連

#### 【連携することによるメリット】

##### ● バス確保関係

- ① 選手／監督の幹旋バスの確保をまとめることにより、台数の無駄をなくすることができる。
- ② 計画チームバスを希望する団体に問い合わせ窓口を一本化することができる。  
→ バス会社への指示書の円滑化、県に対してのバス入力システムの一本化

##### ● 配宿関係

- ① 配宿先の調整を一本化することにより、会場までの距離を平準化することができる。  
→ （チーム・配宿先への情報伝達等）

##### ● 来会調査

- ① 参加チームに対して依頼を一本化することにより、業務を整理することができる。  
→ チームは勝ち上がり・負け残り等が来会調査時には判断できないため、回答しづらい。

#### 【連携することによるデメリット】

##### ● 各種費用の精算関係

- ① 県幹旋バスの費用について、事前に取り決めを交わしておかないと按分が困難になる。
- ② 業務委託を実施する場合は、市町の依頼内容に応じて按分する必要があり、按分率の設定が困難になる。

##### ● 市町ご担当者様の業務関係

- ① ご担当者様で担当業務を設定する際、業務量・業務の煩雑さ？ など明確な指標が設定できないため、公平性が損なわれる。



以上の内容から  
考察

共催競技は業務内容を一本化する必要があるが、それぞれの市町によって条件や環境が違いため、サッカー（少年男子）専門の交通輸送部会を設定することは困難だと考える。

交通輸送実施に対しての考え方に意思統一を図り、それに基づいて計画を3市町がそれぞれ計画をおこなうことで問題ないとする。

※当該年度に実施する「来会意向調査」の取りまとめは1市町でおこなうのが望ましい。

来年度以降に取り決めする内容

- ① 市町で受け持つチームの考え方（配宿先・会場等）
- ② 来会意向調査の方向性
- ③ チームにおける持ち込み率の設定（統一見解として県バスシステムに提出するのが望ましい）



## 【サッカー（少年男子） 共催市町連携について】※輸送交通業務関連 備忘録

### 【連携することによるメリット】

- バス確保関係
- 配宿関係
- 来会調査

→（内容の説明）

バスの確保台数を一括管理することで無駄をなくすことができたり、競技団体への問い合わせ窓口を一本化するなどの効率性を述べる。

また、当該年度においてバス会社への指示やシステム入力を各市町がそれぞれやるのではなく、一本化したほうが効率が良くなることもあわせて述べた。

### 【連携することによるデメリット】

- 各種費用の精算関係
- 市町ご担当者様の業務関係

→（内容の説明）

メリットで上述している内容はあくまでも効率性を重視した内容ではあるが、各市町間の費用按分の問題や担当業務の業務量や煩雑さにおいて公平性が損なわれる。また、複数競技を持っている市町だと他競技との協業が課題となる。

### 【意見交換・まとめ】

- 輸送交通における計画業務や実施業務がまだ発注するかどうか決まっていない段階ではあるが、このような内容を共有できて理解が深まった。
- 輸送交通の計画をおこなうためにはこのような連携が必須である。また、県が提示してくる配宿の内容についても連携をとっていきたいと考える。
- 連携する必要性は当然のことと考えるが、お互いの予算捻出の考え方など違いがでてくるので個別には対応するが、このような場を定期的に行い、意見交換・意思統一を図りたい。
- 今回は少年男子種別の意見交換だが、今後は他の種別とも調整を図らないといけない。種別ごとに統一性をもって計画していくことは大事だが、来会調査など全体にかかわることは担当市町で見解を統一する必要がある。
- 役員の輸送や駐車証の統一パスなど他にも連携するところがあるので、今後調整を図りたい。

## ⑦ 課題の抽出・申し送り事項

## ⑦ 課題の抽出・申し送り事項

### 課題

- ハンドボール時において、駐車場の駐車可能台数が、使用想定 of 駐車台数分を満たしていない
  - ↳ 別途駐車場候補の選定、または想定駐車台数を再検討
- バスが待機出来る場所が足りない懸念がある（チームバス、学校観戦バス含む）
  - ↳ 輸送母数想定を再検討し必要なバス台数を算出、同時に待機するバス台数を算出し、必要に応じてバス待機場候補を別途選定する
- 大松山運動公園図書館前駐車場におけるシャトルバスの運用方法
  - ↳ 既存の駐車場の入出口と逆からの入出が望ましい（出口から入場、入口から退場）
  - ↳ 再検討し調整
  - ↳ 他駐車場のバス運用方法も検討（バス乗降場所や入出動線等）
- 大松山運動公園多目的グラウンド駐車場における駐車場利用計画
  - ↳ 使用可能な面積により可能な駐車台数が変更する、必要に応じて別途駐車場候補地を選定する必要がある
  - ↳ バス駐停車可否要確認、雨天時における使用方法の要検討
- 練習会場石橋高校体育館にバスが停車出来る場所がない
  - ↳ 周辺路上にて検討、要調査
- 練習会場古山小学校体育館の横駐車場が使用出来ない懸念がある
  - ↳ 使用可否要確認、難しい場合は駐車場所を再検討
- 練習会場石橋北小学校体育館の入出口は高低差がありバスの進入が難しい
  - ↳ 路上に乗降を検討、要調査

### 確認・申し送り事項

- 過去開催のサッカー、ハンドボール（大会関係者、一般関係者含む）の来場者数、駐車台数を調査・確認し、輸送母数・駐車台数を再設定する
  - ※ 現状サッカー会期時、サッカー・ハンドボール練習時の来場者数、サッカーの選手・監督の使用駐車台数が確認出来ていない
  - 他も改めて調査し再設定・再検討が必要
- 競技会役員、競技会係員、競技会補助員の輸送方針を検討する
- 選手・監督の宿泊地、監督会場の確認
- 練習会場から監督会議会場までの輸送方針の検討
- リハーサル大会実施に向けた計画の推進